



Explicación de las leyendas



- Frontera de la ciudad / City border
- Parque nacional, monumento de naturaleza / Nature reserve; monument of nature
- Carreteras nacionales, carreteras provinciales / National roads, provincial roads
- Numeración de las carreteras / Numbers of roads
- Calles a través / Through streets
- Calles / Streets
- Tren / Railway
- Áreas urbanizadas / Developed areas
- Monumentos importantes / Important monuments
- Edificios públicos / Public buildings
- Áreas industriales / Industrial areas
- Áreas de inversión de la ciudad / Investment areas of the city
- Bosques y parques, prados / Forests and parks; meadows
- Jardines y huertos, cementerios / Gardens and orchards; graveyards
- Iglesias históricas, iglesias / Historical churches; churches
- Capillas históricas, capillas y cruces / Historical chapels; chapels and crosses
- Escuelas, centros, estación de policía / Schools; post offices; police
- Hospital, clínica de salud, farmacias / Hospital; clinics; pharmacies
- Hotel, alojamientos, complejos de vacaciones / Hotel; accommodations; holiday resorts
- Talleres de reparación de vehículos, restaurantes, bares / Vehicle repair stations; restaurants; bars
- Señales; gasolineras / Traffic lights; petrol stations
- Monumentos, aparcamientos, cajeros automáticos / Monuments; parks; cash machines
- Piscinas, pistas de tenis, puerto pequeño / Swimming pool; tennis courts; marina
- Vías para bicicleta. Bicycle footpath

Plan miasta opracowano na podstawie mapy ogólnokrajowej w skali 1:10000.
 Zmiany planu: uchwała Rady Miejskiej nr 100/1999 z dnia 17 maja 1999 r.
 Plan miasta, który ma być tymczasowo stosowany, jest materiałem informacyjnym i nie ma mocy prawnej. Wyjątkowo: przebudowa przy ul. Olimpijskiej (dzielnica Krępa) na podziemny przepływ wody z dnia 17 maja 1999 r.
 Plan miasta opracował: biuro projektowe "LUB" z siedzibą w Lublinie, ul. Rynek 10/11, tel. 81 421 10 11.

